Bike Porter Hitch

Assembly Instructions
Instrucciones de montaje
Instructions d' assemblage

CYCLE RACKS
SARIS

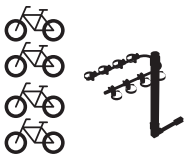
SIMPLY DESIGNED TO LAST. GUARANTEED.™

MODEL #402

2 Bike
2 Bicicletas
2 Vélos

MODEL #404

4 Bike
4 Bicicletas
4 Vélos

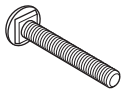


MODEL #604

4 Bike w/ Lock
4 Bicicletas
4 Vélos

PARTS LIST LISTADO DE PIEZAS NOMENCLATURE DES PIECES

Item



a **Lower Tilt Bolt**
Perno de inclinación inferior
Boulon du mécanisme de bascule inférieur

b **Lower Tilt Lock Nut**
Tuerca de bloqueo de inclinación inferior
Ecrou de blocage du mécanisme de bascule inférieur

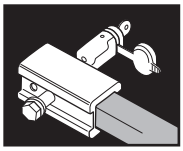
c **Lower Tilt Washer**
Arandela de inclinación inferior
Rondelle du mécanisme de bascule inférieur

d **2" Hitch Adaptor**
Adaptador de enganche de 2" (5 cm)
Adaptateur d'arrimage 2"

e **Receiver Split Washer**
Arandela hendida de codo de sujeción
Rondelle ouverte du montant horizontal

f **Hitch-Tite Bolt**
Perno Hitch Tite
Boulon de l'empièrement du mécanisme d'arrimage

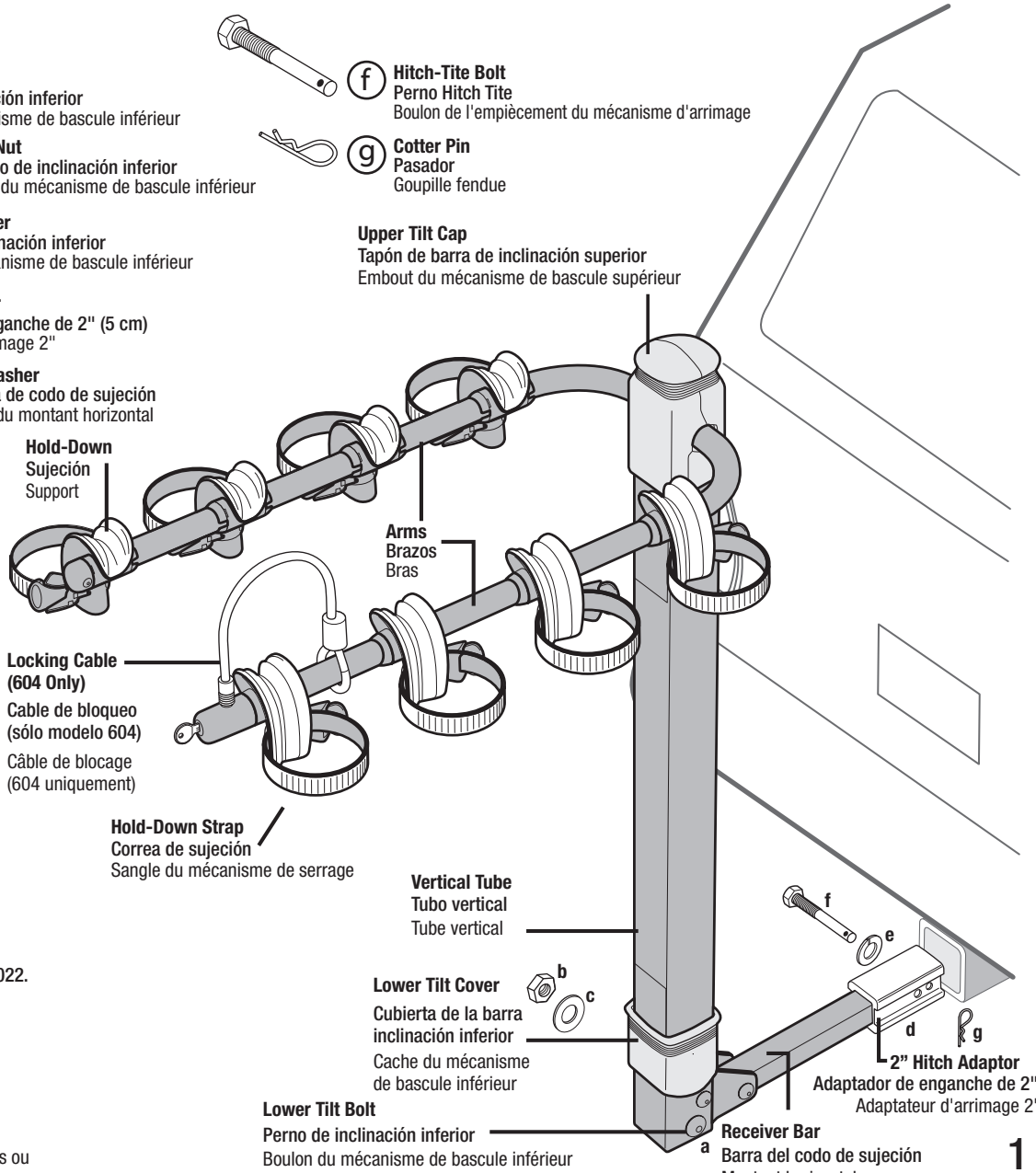
g **Cotter Pin**
Pasador
Goupille fendue



OPTIONAL:
For added security for models 402 and 404, a locking hitch pin part #3022 is available. See your Saris Dealer or www.saris.com

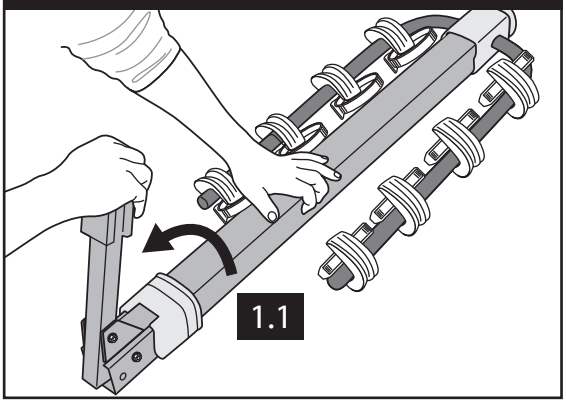
OPCIONAL:
Para mayor seguridad en los modelos 402 y 404, se dispone de un pasador de bloqueo, pieza nº 3022. Consulte a su Distribuidor de Saris o www.saris.com

EN OPTION :
Pour plus de sécurité un cadenas (réf. 3022) est disponible pour les modèles 402 et 404. Adressez-vous à votre distributeur Saris ou consultez le site www.saris.com.



1 SECURE RECEIVER BAR
FIJE LA BARRA DEL CODO DE SUJECIÓN
FIXEZ LE MONTANT HORIZONTAL

1.1: UNFOLD RECEIVER BAR
1.1: DESPLIEGUE LA BARRA DEL CODO DE SUJECIÓN
1.1: DEPLIEZ LE MONTANT HORIZONTAL

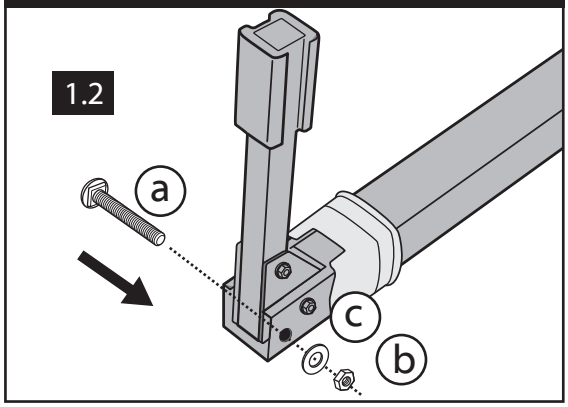


1.1: Unfold RECEIVER BAR until it is 90 degrees from VERTICAL TUBE.

1.1: Despliegue la BARRA DEL CODO DE SUJECIÓN hasta que quede en una posición a 90 grados respecto al TUBO VERTICAL.

1.1: Dépliez le MONTANT HORIZONTAL de sorte à le positionner à 90° du TUBE VERTICAL.

1.2: ATTACH BOLT, WASHER & NUT
1.2: INSTALE EL PERNO, LA ARANDELA Y LA TUERCA
1.2: FIXEZ LE BOULON, LA RONDELLE ET L'ÉCROU

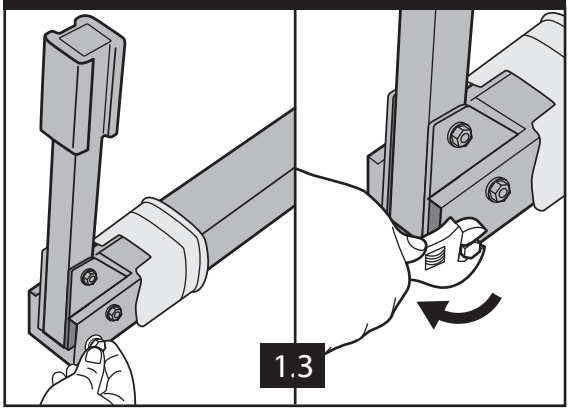


1.2: Insert LOWER TILT BOLT through receiver bar and attach with 1/2" WASHER and 1/2" LOCK NUT as shown.

1.2: Inserte el PERNO DE INCLINACIÓN INFERIOR en la barra del codo de sujeción y coloque una ARANDELA de 1/2" y una TUERCA DE BLOQUEO de 1/2" como se indica.

1.2: Insérez le BOULON DU MECANISME DE BASCULE INFERIEUR dans le montant horizontal avec la RONDELLE ½" et l'ECROU DE BLOCAGE ½" comme illustré.

1.3: SECURE RECEIVER BAR
1.3: FIJE LA BARRA DEL CODO DE SUJECIÓN
1.3: FIXEZ LE MONTANT HORIZONTAL



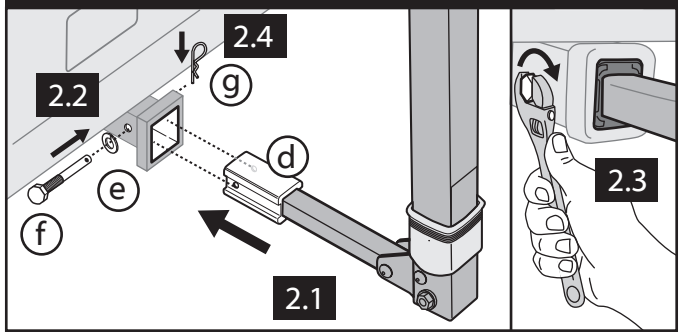
1.3: Secure NUT with a wrench until tight.

1.3: Fije la TUERCA con una llave hasta que quede apretada.

1.3: Serrez l'ECROU à l'aide d'une clé.

2 DEPENDING ON YOUR VEHICLE'S HITCH SIZE, MOUNT THE RECEIVER USING EITHER A 1¼" OR 2" FITTING
DEPENDIENDO DEL TAMAÑO DEL ENGANCHE AL VEHÍCULO, MONTE EL CODO DE SUJECIÓN UTILIZANDO UN ADAPTADOR DE 1¼" O 2"
MONTEZ LE MONTANT HORIZONTAL A L'AIDE D'UN ADAPTATEUR 1¼" OU 2" SELON LA TAILLE DU MECANISME D'ARRIMAGE DU VÉHICULE

FOR 2" HITCH USE 2" ADAPTOR
PARA ENGANCHE DE 2" UTILICE EL ADAPTADOR DE 2"
POUR LES MECANISMES D'ARRIMAGE 2" UTILISEZ L'ADAPTATEUR DE 2"

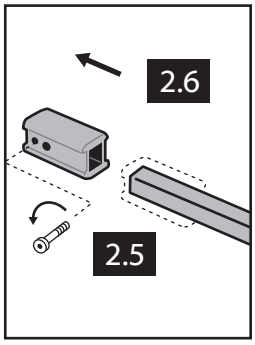


2.1: Slide rack with 2" ADAPTOR into hitch.
2.2: Install threaded 1/2" HITCH-TITE BOLT(f) and RECEIVER 1/2" SPLIT WASHER (e).
2.3: Fully tighten using 3/4" wrench.
2.4: Install COTTER PIN (g).

2.1: Deslice el portabicicletas con el ADAPTADOR de 2" en el enganche.
2.2: Instale el PERNO HITCH TITE de 1/2" (f) y la ARANDELA HENDIDA DE 1/2" DEL CODO DE SUJECIÓN (e).
2.3: Apriete utilizando la llave de 3/4" (19 mm).
2.4: Instale el PASADOR (g).

2.1: Faites glisser le porte-vélos avec l'ADAPTATEUR 2" dans le mécanisme d'arrimage.
2.2: Placez le BOULON ½" FILETÉ DE L'EMPIECEMENT DU MECANISME D'ARRIMAGE (f) et la RONDELLE OUVERTE ½" DU MONTANT HORIZONTAL (e).
2.3: Serrez le boulon à l'aide d'une CLE ¾"
2.4: Placez la GOUPILLE FENDUE (g).

FOR 1¼" HITCH USE HITCH-TITE
PARA ENGANCHE DE 1¼"UTILICE HITCH-TITE
POUR LES MECANISMES D'ARRIMAGE 1¼" UTILISEZ L'EMPIECEMENT DU MECANISME d'ARRIMAGE

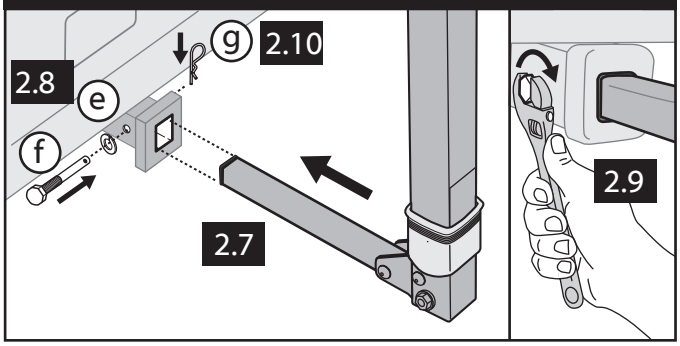


2.5: Remove ADAPTOR BOLT.
2.6: Slide 2" ADAPTOR off receiver.

2.5: Saque el PERNO DEL ADAPTADOR.
2.6: Saque el ADAPTADOR de 2" del codo de sujeción.

2.5: Retirez le BOULON DE L'ADAPTATEUR.
2.6: Faites glisser l'ADAPTATEUR 2" jusqu'à ce qu'il se dégage du montant horizontal.

INSERT RACK INTO HITCH
INSERTE EL PORTABICICLETAS EN EL ENGANCHE
INSEREZ LE PORTE-VELOS DANS LE MECANISME D'ARRIMAGE



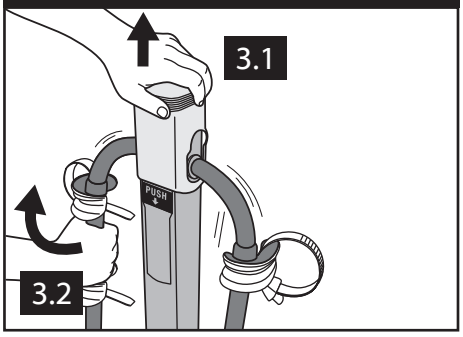
2.7: Slide RACK into 1¼" hitch as shown.
2.8: Install threaded 1/2" HITCH-TITE BOLT(f) through 1/2" SPLIT WASHER (e) and RECEIVER Bar .
2.9: Fully tighten using a 3/4" wrench.
2.10: Install COTTER PIN (g).

2.7: Deslice el PORTABICICLETAS en el enganche de 1¼" como se indica.
2.8: Instale el PERNO HITCH TITE de 1/2" (f) con la ARANDELA DE 1/2" (e) y la BARRA DEL CODO DE SUJECIÓN.
2.9: Apriete utilizando la llave de 3/4" (19 mm).
2.10: Instale el PASADOR (g).

2.7: Slide RACK into 1¼" hitch as shown.
2.8: Install threaded 1/2" HITCH-TITE BOLT(f) through 1/2" SPLIT WASHER (e) and RECEIVER Bar .
2.9: Fully tighten using a 3/4" wrench.
2.10: Install COTTER PIN (g).

3 RAISE RACK ARMS
LEVANTE LOS BRAZOS DEL PORTABICICLETAS
RELEVEZ LES BRAS DU PORTE-VELOS

RAISE ARMS
LEVANTE LOS BRAZOS
RELEVEZ LES BRAS

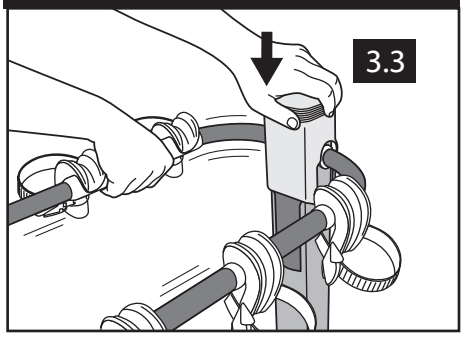


3.1: To release arm locking mechanism, wiggle arms and pull up on UPPER TILT CAP.
3.2: Raise ARMS up and away from VERTICAL TUBE.

3.1: Para liberar el mecanismo de bloqueo de los brazos, mueva los brazos y tire hacia arriba en el TAPÓN DE BARRA DE INCLINACIÓN SUPERIOR.
3.2: Levante los BRAZOS y sepárelos del TUBO VERTICAL.

3.1: Pour débloquer le mécanisme de verrouillage des bras, remuez les bras et tirez sur L'EMBOUT DU MECANISME DE BASCULE SUPERIEUR vers le haut.
3.2: Relevez les BRAS en les éloignant du TUBE VERTICAL.

3.3: LOCK ARMS
3.3: FIJE LOS BRAZOS
3.3: VERROUILLEZ LES BRAS

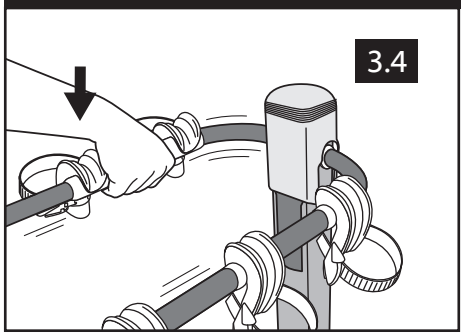


3.3: Wiggle ARMS and lock in place as UPPER TILT CAP is pressed down. CAUTION: Make sure UPPER TILT CAP is fully closed.

3.3: Mueva los BRAZOS y fíjelos en su posición presionando hacia abajo el TAPÓN DE BARRA DE INCLINACIÓN SUPERIOR. PRECAUCIÓN: asegúrese de que el TAPÓN DE BARRA DE INCLINACIÓN SUPERIOR queda completamente cerrado.

3.3: Remuez les BRAS et bloquez-les en appuyant sur l'EMBOUT DU MECANISME DE BASCULE SUPERIEUR. ATTENTION : veillez à bien fermer l'EMBOUT DU MECANISME DE BASCULE SUPERIEUR.

3.4: ENSURE ARMS ARE LOCKED
3.4: ASEGÚRESE DE QUE LOS BRAZOS QUEDEN BLOQUEADOS
3.4: VEILLEZ A BIEN VERROUILLER LES BRAS



3.4 Press down on ARMS to ensure they are locked in place.

***Note: To lower arms follow step 3 in reverse order.**

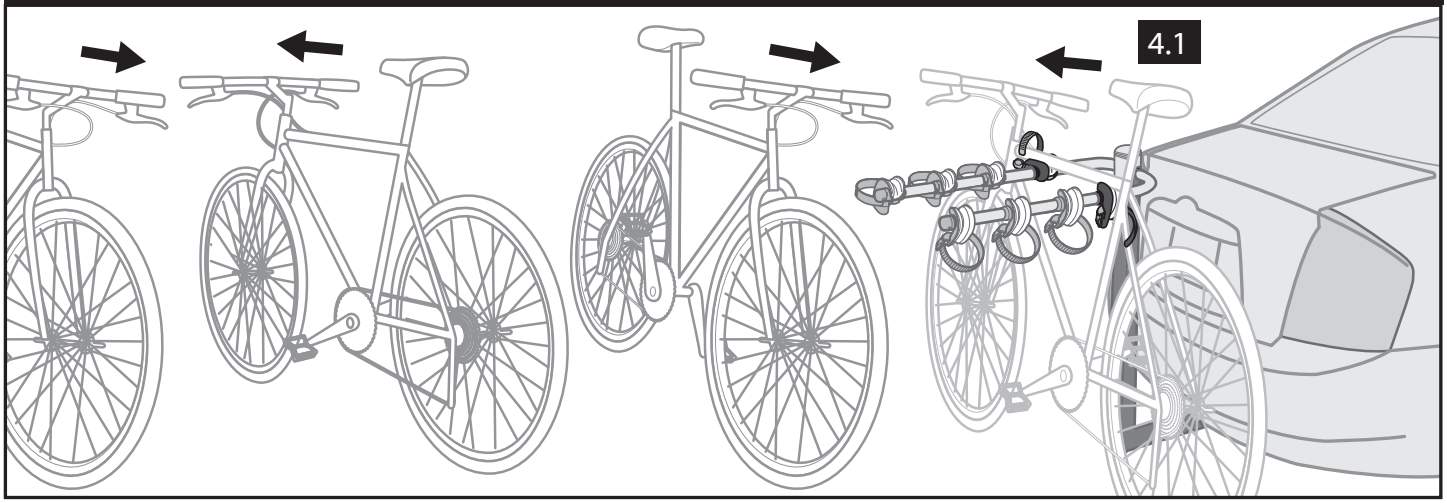
3.4 Empuje los BRAZOS hacia abajo para asegurarse de que han quedado fijados en su posición.

*Nota: para bajar los brazos, siga el paso 3 en orden inverso.

3.4 Appuyez sur les BRAS pour vérifier qu'ils sont bien verrouillés.

*Remarque : pour abaisser les bras, suivez l'étape 3 en sens inverse.

4 LOAD & SECURE BIKES
CARGA Y FIJACIÓN DE BICICLETAS
CHARGEZ ET SECURISEZ LES VELOS



4.1: Place bikes in HOLD-DOWNS on the ARMS of the rack, alternating direction of handlebars.

4.1: Coloque las bicicletas sobre las SUJECIONES de los BRAZOS del portabicicletas, alternando la dirección de los manillares.

4.1: Placez les vélos dans les MECANISMES DE SERRAGE sur les BRAS du porte-vélos, en alternant l'orientation des guidons.

NOTE ORIENTATION OF HOLD-DOWNS
OBSERVAR LA ORIENTACIÓN DE LAS SUJECIONES
NOTEZ L'ORIENTATION DES MECANISMES DE SERRAGE

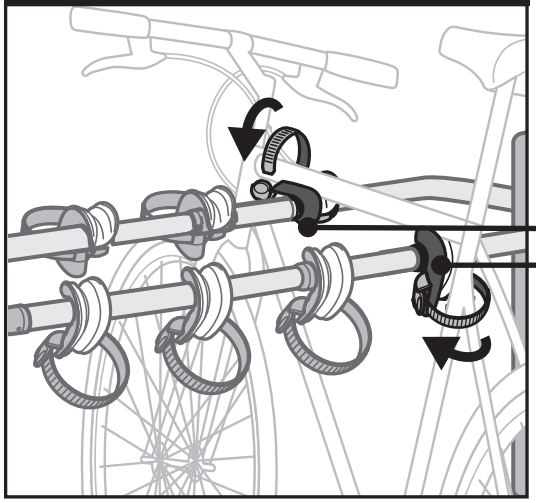
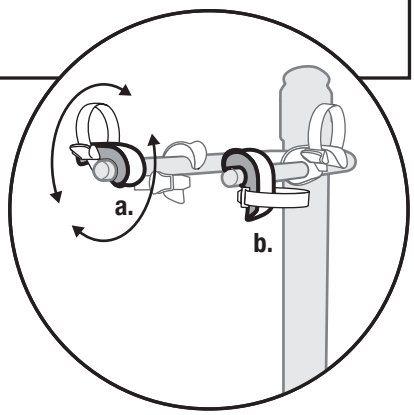


figure 11a
figura 11a
schéma 11a

a: HOLD-DOWN for top tube points to the handlebars.
a: SUJECIÓN para tubo superior en la dirección del manillar.
a: Le MECANISME DE SERRAGE du tube supérieur pointe vers le guidon.

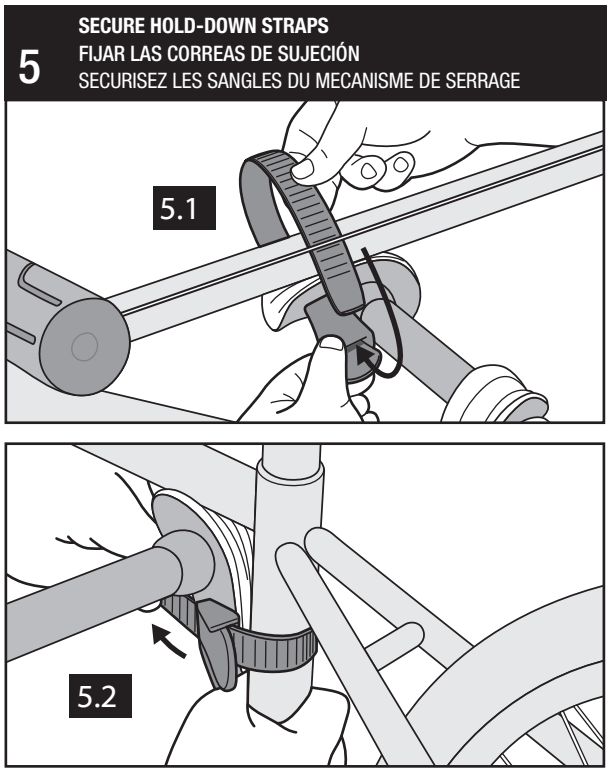
b: HOLD-DOWN for seat tube points down to ground.
b: SUJECIÓN para tubo del asiento hacia abajo.
b: Le MECANISME DE SERRAGE du tube de selle pointe vers le sol.



NOTE orientation of the HOLD-DOWNS, they rotate to accommodate either direction of the bike's tubes. (See figure 11a) For women, unique and kid style frames a Bike Beam PN. 3037 may be needed to bridge the gap from stem to seat tube, creating a virtual top tube. Available at your local Saris dealer or www.saris.com.

Tenga en cuenta la orientación de las SUJECIONES, giran para adaptarse a cualquier dirección de los cuadros de las bicicletas. (Véase la figura 11a) Para cuadros de bicicletas femeninas, únicas e infantiles es posible que necesite un accesorio Bike Beam nº de referencia 3037 para salvar la distancia desde el vástago al tubo del asiento, creando un tubo superior virtual. Disponible en su proveedor local de Saris o en www.saris.com.

NOTEZ l'orientation des MECANISMES DE SERRAGE, qui pivotent pour s'adapter à l'orientation des tubes des vélos. (Voir le schéma 11a) Pour les vélos de femmes, les vélos d'enfants et les vélos uniques, vous pourrez avoir besoin d'installer un adaptateur (PN. 3037) pour combler l'espace entre la potence et le tube de selle, l'adaptateur servant de tube supérieur. Ce dernier est disponible chez votre revendeur local ou à l'adresse www.saris.com.



5.1: Rest bike tube against stabilizer and pull HOLD-DOWN STRAP through slot by squeezing buttons on strap ends. Pull snug against bike's tube as shown in 5.2. NOTE: Place strap UNDER brake/shifter cables.

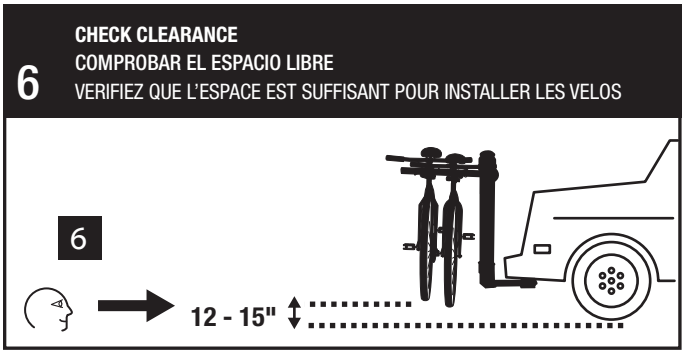
5.2: Repeat securing of HOLD-DOWN STRAP on seat post tube and pull snug against bike's SEAT TUBE as shown. To release HOLD-DOWN STRAPS, follow Step 5.1 and pull strap out while squeezing strap button.

5.1: Apoye el tubo de la bicicleta en el estabilizados y pase la CORREA DE SUJECIÓN por la ranura apretando los botones de los extremos de la correa. Fije el tubo de la bicicleta como se muestra en la figura 5.2. NOTA: Pase la correa DEBAJO de los cables de freno o de cambios.

5.2: Repita la fijación de la CORREA DE SUJECIÓN en el tubo del asiento y fije el TUBO DEL ASIENTO de la bicicleta como se muestra. Para soltar las CORREAS DE SUJECIÓN, siga el paso 5.1 y tire de la correa mientras aprieta el botón correspondiente.

5.1: Faites reposer le tube du vélo sur le stabilisateur et tirez la SANGLE DU MECANISME DE SERRAGE après l'avoir passée par l'encoche, en appuyant sur les boutons aux extrémités de la sangle. Tirez fermement contre le tube du vélo, comme indiqué sur le schéma 5.2. NB : Placez la sangle SOUS les câbles du frein/des changements de vitesse.

5.2: Recommencez la sécurisation de la SANGLE DU MECANISME DE SERRAGE sur le tube de selle et tirez fermement contre le TUBE DE SELLE du vélo, comme illustré. Pour libérer les SANGLE DU MECANISME DE SERRAGE, suivez l'Etape 5.1 et sortez la sangle en appuyant sur le bouton.

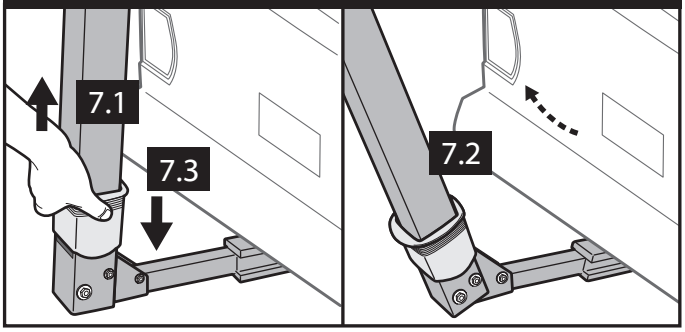


6: Check clearance. It is the responsibility of the user to ensure the necessary clearance (dependent on vehicle, load, driving territory, etc.) is given from load to ground. Generally, 12-15" is adequate.

6: Compruebe el espacio libre. Es responsabilidad del usuario garantizar que quede el espacio libre necesario (depende del vehículo, la carga, el país, etc.) entre la carga y el suelo. Generalmente, una distancia de 30-38 cm (12-15") es adecuada.

6: L'espace doit être suffisant pour installer les vélos. Il en va de la responsabilité de l'utilisateur de garantir un espace nécessaire (en fonction du véhicule, de la charge, de la route, etc.) En général, 30 à 40 cm suffisent.

7 FOLDING FEATURE
FUNCIÓN DE PLEGADO
MECANISME DE PLIAGE



Note: Never fold the rack while bikes are loaded.

Nota: no pliegue nunca el portabicicletas cuando se encuentre cargado.

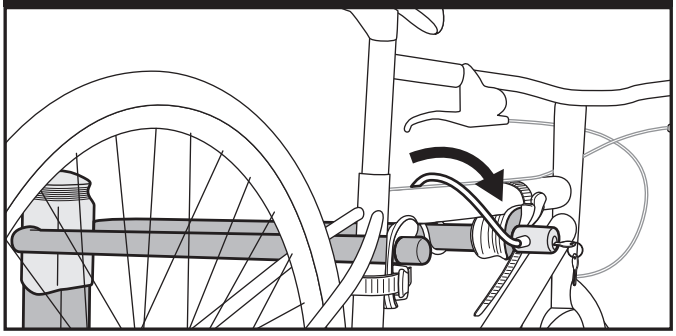
Remarque : ne repliez jamais le porte-vélos lorsque les vélos sont fixés dessus.

7.1: To allow access to a vehicle hatch or tailgate, lift up on the LOWER TILT COVER to unlock the VERTICAL TUBE.
7.2: Tilt VERTICAL TUBE away from vehicle and access vehicle hatch.
7.3: To resume rack function, tilt VERTICAL TUBE back to original position and ensure LOWER TILT COVER slides down in locked postion.

7.1: Para permitir el acceso a la puerta trasera del vehículo, levante la CUBIERTA DE INCLINACIÓN INFERIOR para desbloquear el TUBO VERTICAL.
7.2: Separe el TUBO VERTICAL del vehículo y acceda a la puerta trasera.
7.3: Para volver a reanudar el funcionamiento del portabicicletas, vuelva a inclinar el TUBO VERTICAL a su posición original y asegúrese de colocar la CUBIERTA DE INCLINACIÓN SUPERIOR en la posición de bloqueo.

7.1: Pour libérer l'accès au mécanisme d'arrimage ou au hayon arrière du véhicule, tirez sur le CACHE DU MECANISME DE BASCULE INFERIEUR pour déverrouiller le TUBE VERTICAL.
7.2: Faites basculer le TUBE VERTICAL en l'éloignant du véhicule et accédez au mécanisme d'arrimage du véhicule.
7.3: Pour remettre le porte-vélos en place, faites basculer le TUBE VERTICAL pour le remettre dans sa position initiale et veillez à ce que le CACHE DU MECANISME DE BASCULE INFERIEUR glisse bien vers le bas pour revenir en position verrouillée.

LOCKING FEATURE (MODEL 604 ONLY)
FUNCIÓN DE BLOQUEO (SÓLO MODELO 604)
MECANISME DE PLIAGE (MODELE 604 UNIQUEMENT)



To secure bikes with the optional lock, pull cable up and over the bicycle's top tube. Secure with key.

Para fijar las bicicletas con el bloqueo opcional, tire del cable hacia arriba y por encima del tubo superior de la bicicleta. Asegúrelo con llave.

Pour verrouiller les vélos à l'aide du cadenas optionnel, tirez le câble vers le haut et par dessus le tube supérieur du vélo. Verrouillez le cadenas à l'aide de la clé.

CAUTIONS

Cautions:
1) Read and follow instructions carefully. Save owner's manual for future reference or parts information.
2) Be certain any future user of this carrier is aware of correct attachment and use.
3) Vehicle should be in good condition in the area at which the hitch is located.
4) Make sure bike tires are not directly behind exhaust pipe.
5) Do not exceed maximum load capacity of the carrier (140lbs Max, 35lb max per bike)
6) This hitch mounted carrier is not recommended for off road use.
7) Do not mount on any type of trailer.
8) Do not take carrier through car wash.
9) Replace straps at the first sign of wear. Replacement parts are available by contacting Saris at (800) 783-7257 or email customer service at custsrv@saris.com.
10) It's the consumers responsibility to ensure that the use of this rack complies with local regulations, regarding issues such as distance behind vehicle & partial covering of license plate and tail lights.
11) Minors and children should not be allowed to play on or near the bike rack.

WARNING AND DISCLAIMER

This carrier has been designed to carry bicycles on specific vehicles. Before installation, user must read and follow current Vehicle/ Carrier Compatibility Guide (available through Saris dealer or www.saris.com) recommendations and enclosed instructions. Fit recommendations are based on vehicle's standard features; optional features may affect the fit recommendations. User must attach carrier correctly to the vehicle, check its attachment before each use, and inspect carrier parts for wear. Carrier's attachment to the vehicle is critical and beyond the control of the manufacturer. Manufacturer and seller expressly disclaim any and all liability for personal injury, property damage or loss, whether direct, indirect, or incidental, resulting from the incorrect attachment, improper use, inadequate maintenance, or neglect of this carrier.

WARRANTY

We warrant this product to the first consumer to be free from defect in material and workmanship for the lifetime of the product. Any product or part thereof found to be defective will be replaced without charge provided that: (1) the product was not misused; (2) no alterations or modifications were made; (3) its failure resulted from a defect in material or workmanship and not from normal wear expected in the use of the product; (4) the product or part is delivered, freight prepaid, to Saris Cycling Group, Inc. Manufacturers only obligation shall be to replace such products or parts proved to be defective. Please contact Saris Cycling Group, Inc. at the number below prior to return to obtain a return authorization number.

PRECAUCIONES

Precauciones:
1) Lea y siga las instrucciones cuidadosamente. Guarde el Manual del propietario para utilizarlo como referencia futura o para obtener información sobre piezas.
2) Asegure que cualquier usuario futuro tenga conocimiento del montaje y uso correctos de este portador.
3) El área del vehículo donde va a colocarse el enganche debe estar en buenas condiciones. Consulte la tabla de la portada para obtener las capacidades y limitaciones de carga.
4) Asegure que las llantas de la bicicleta no estén colocadas directamente detrás del tubo de escape.
5) No exceda la capacidad máxima de carga del portador.
6) No se recomienda que este portador instalado a un enganche se utilice fuera de las vías de tránsito.
7) No lo monte en ningún tipo de remolque o la caravana pequeña.
8) No pase por un lavacoches automático con el portador instalado.
9) Reemplace las correas al primer indicio de desgaste. Puede comprar repuestos llamando a Saris al 1-800-783-7257.
10) El consumidor será responsable de asegurar que la utilización de esta rejilla cumpla con los reglamentos locales, como los relativos al margen de distancia detrás del vehículo, y la obstrucción parcial de la placa y las luces traseras.
11)No debe permitir que los menores jueguen encima o cerca del portabicicletas.

ADVERTENCIA Y DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

Este portabicicletas se ha diseñado para transportar bicicletas en vehículos específicos. Antes de la instalación, el usuario debe leer y seguir las recomendaciones e indicaciones contenidas en la Guía de compatibilidad de vehículos/portabicicletas actual (disponible en cualquier distribuidor de Saris o en www.saris.com). Las recomendaciones de idoneidad se basan en las características de serie del vehículo; los elementos opcionales podrían afectar a las recomendaciones de adaptación.
El usuario debe fijar el portabicicletas correctamente al vehículo, comprueba la fijación antes de cada uso e inspeccionar si alguna pieza del portabicicletas está gastada. La fijación del portabicicletas al vehículo es crítica y excede el control del fabricante. El fabricante y el vendedor renuncian expresamente a cualquier responsabilidad por daños personales, daños a la propiedad, ya sean directos, indirectos o imprevistos, derivados de una fijación incorrecta, uso inadecuado, mantenimiento inadecuado o negligencia de este sistema.

GARANTÍA

Garantizamos al primer consumidor que este producto no presenta defectos ni en el material ni en la fabricación durante la vida útil del producto. Cualquier producto o parte del mismo que se considere defectuosa se sustituirá gratuitamente siempre que: (1) el producto no se haya utilizado incorrectamente; (2) no se hayan realizado alteraciones o modificaciones; (3) el fallo obedece a un defecto en los materiales o la fabricación y no a un desgaste normal debido al uso del producto; (4) el producto o la pieza Saris se envía, a portes pagados a Saris Cycling Group, Inc. La única obligación de los fabricantes consistirá en sustituir dichos productos o piezas que resulten ser defectuosos. Póngase en contacto con Saris Cycling Group, Inc. en el número especificado más abajo antes de realizar la devolución para obtener un número de autorización de devolución.

ATTENTION !

ATTENTION :
1) Lisez et suivez attentivement les instructions. Conservez votre manuel de l'utilisateur pour vous y reporter ultérieurement ou pour commander des pièces détachées.
2) Assurez-vous que tout utilisateur de ce support sait comment le fixer et l'utiliser.
3) Le véhicule doit être en bon état dans la zone de l'attelage. Reportez-vous au tableau de la page couverture pour connaître les capacités de charge et les restrictions.
4) Assurez-vous que les pneus des vélos ne se trouvent pas à proximité immédiate du tuyau d'échappement du véhicule.
5) Ne dépassez pas la capacité de charge du porte-vélos.
6) Ce support monté sur attelage n'est pas recommandé pour une utilisation en tout-terrain.
7) N'installez jamais le porte-vélos sur aucun type de remorque ou le véhicule divertissant.
8) Ne passez pas le porte-vélos au lave-auto.
9) Remplacez toute courroie dès le premier signe d'usure. Vous pouvez vous procurer des pièces de rechange auprès de Saris en appelant le 1 800 783-7257.
10) Il incombe à l'utilisateur de s'assurer que l'utilisation de ce porte-vélos est conforme à la réglementation locale, en particulier en ce qui concerne le porte-à-faux derrière le véhicule et l'obstruction partielle de la plaque d'immatriculation ou des feux arrière.
11) Ne laissez pas les mineurs et les enfants jouer sur le porte-vélos ou à proximité de celui-ci.

MISE EN GARDE ET AVIS DE NON-RESPONSABILITE

Ce porte-vélos a été conçu pour le transport de vélos sur des véhicules spéciaux. Avant son installation, veuillez lire les recommandations du guide de compatibilité Saris entre les véhicules et les porte-vélos (disponible chez votre revendeur Saris ou à l'adresse www.saris.com), ainsi que les instructions ci-incluses. Ces recommandations concernent les véhicules standard. Toute fonctionnalité supplémentaire peut modifier lesdites recommandations.
Veillez à arrimer correctement le porte-vélos au véhicule et vérifiez qu'il est parfaitement maintenu avant chaque utilisation. Inspectez chaque pièce afin de détecter tout signe d'usure. L'arrimage du porte-vélos au véhicule doit être parfaitement effectué et n'est pas de la responsabilité du fabricant. Le fabricant et le revendeur ne sont en aucun cas responsables des blessures personnelles et dommages ou pertes de bien, qu'ils soient directs, indirects ou accidentels, résultant d'un arrimage défectueux, d'une utilisation impropre, d'une maintenance inadéquate ou d'une négligence à l'égard du porte-vélos.

GARANTIE

Ce produit est garanti au premier consommateur comme exempt de défauts de pièce et de main d'œuvre, et ce pendant toute sa durée de vie. Tout produit et pièce y relative jugés défectueux seront remplacés sans frais dans la mesure où : (1) le produit n'a pas été mal utilisé ; (2) aucun changement ni aucune modification n'ont été effectué ; (3) son mauvais fonctionnement résulte d'un défaut matériel ou de main-d'œuvre, et non d'une usure normale découlant de l'utilisation du produit ; (4) le produit ou la pièce est envoyée, port payé, à Saris Cycling Group, Inc. La seule obligation du fabricant est de remplacer les produits ou pièces dont il a été prouvé qu'ils/elles sont défectueux/défectueuses. Veuillez contacter Saris Cycling Group, Inc. au numéro ci-dessous avant de nous expédier toute marchandise. Nous vous attribuerons ainsi une référence d'autorisation de retour.